










# L317

OFF ROAD



## Keunggulan

- > Ban dengan telapak yang tebal dan keras sangat cocok untuk posisi drive dan digunakan pada jalan off.
- > Ditampilkan dengan konstruksi dan material yang spesial untuk daya tahan yang sangat bagus terhadap tusukan.

						
Ukuran	LI/SS	PR-Type	OD (mm)	OW (mm)	Ukuran Pelek	OTD mm
10.00R20	146/143G	16- T/T	1076	270	7.50X20	25.0
11.00R20	150/146G	16- T/T	1107	290	8.00X20	25.0
12.00R20	154/149G	18- T/T	1146	308	8.50X20	25.0
12.00R24	*	18- T/T	1254	319	8.50X24	31.5
11R22.5	146/143J	16- T/L	1074	272	8.25X22.5	25.0
12.R22.5	152/148G	16- T/L	1109	292	9.00X22.5	25.0
13R22.5	154/150G	18- T/L	1150	314	9.75X22.5	25.0
325/95 R24	162/160G	**T/L	1238	314	9.00X24	26.0

\* 12.00R24 L317 mengikuti standard TRA dan JATMA

\*\* 325/95 R24 L317 mengikuti standard ETRTO










# L355

OFF ROAD



## Keunggulan

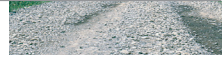
- > Didesain untuk posisi roda penggerak.
- > Mempunyai alur telapak yang dalam sehingga memberikan ketahanan terhadap tusukan benda tajam dan traksi yang sangat baik serta memberikan umur yang panjang.

						
Ukuran	LI/SS	PR-Type	OD (mm)	OW (mm)	Ukuran Pelek	OTD mm
12.00R24	156/153G	18- T/T	1227	310	8.50X24	21.0
325/95R24	162/160G	- T/L	1227	314	9.00X24	21.0










# V-LUG N

OFF ROAD



## Keunggulan

- > Sangat cocok untuk daerah perkebunan (logging) dan pertambangan (mining).
- > Telapak yang tebal meningkatkan ketahanan terhadap keausan, serta efisiensi untuk beroperasi pada jalan berbatu.
- > Bentuk lug yang miring melintang mencegah batu terjepit pada alur, disamping memberikan traksi yang kuat meski beroperasi di jalan tanah berlumpur.

						
Ukuran	LI/SS	PR-Type	OD (mm)	OW (mm)	Ukuran Pelek	OTD mm
9.00-20	-	14- T/T	1036	267	7.00X20	21.3
10.00-20	-	16- T/T	1070	285	7.50X20	21.8
11.00-20	-	16- T/T	1115	303	8.00X20	22.7
11.00-20	-	18- T/T	1109	298	8.00X20	22.7
12.00-20	-	18- T/T	1132	312	8.50X20	24.1
12.00-24	-	18- T/T	1237	319	8.50X24	24.2










# L301

OFF ROAD



## Keunggulan

- > Pengembangan terbaru pada pola telapaknya untuk meminimalisasi keausan tidak rata.
- > Traksi yang kuat cocok untuk Logging, konstruksi dan pertambangan
- > Kemampuan untuk divulkanisir yang sangat baik

						
Ukuran	LI/SS	PR-Type	OD (mm)	OW (mm)	Ukuran Pelek	OTD mm
7.50R16	144N	8- TT	809	214	6.00X16	14.3



# SULP

SUPER U-LUG PREMIUM  
ON/OFF ROAD



## Keunggulan

- > Ban yang cocok untuk roda penggerak, karena mempunyai traksi yang bagus dan juga kekuatan yang prima.
- > Bisa dioperasikan di segala permukaan jalan dan mempunyai umur panjang.

Ukuran	LI/SS	PR-Type	OD (mm)	OW (mm)	Ukuran Pelek	OTD mm
7.50-16	-	14- T/T	824	219	6.00X16	15.3










# JS

JEEP SERVICE  
OFF ROAD



## Keunggulan

- > Bentuk telapak yang unik namun gagah sangat cocok dipakai untuk kendaraan operasional di perkebunan atau operasional off road.
- > Kemampuan traksi dan pengereman yang prima ditambah dengan satu alur bentuk rib mencegah terjadinya slip kesamping.
- > Pola telapak lug dirancang untuk dapat membuang tanah yang terjebak dialur telapak

						
Ukuran	LI/SS	PR-Type	OD (mm)	OW (mm)	Ukuran Pelek	OTD mm
7.00-15	-	6- T/T	768	202	5.50X15	15.1
7.00-16	-	8- T/T	794	202	5.50X16	15.1
7.50-16	-	8- T/T	822	222	6.00X16	15.6
7.50-16	-	14- T/T	815	217	6.00X16	15.6